

# CCX Pro 2,4 GHz

## Emisora | Transmitter



just play

No. 061200

ES - Instrucción  
GB - Instruction



### ES - Información general

JAMARA e.K. no se hace responsable de los daños causados al producto en sí o por medio de esto, a menos que esto se debe al mal funcionamiento o errores de manejo. El cliente solo tiene la responsabilidad completa para el uso y manejo adecuado, incluyendo, sin limitaciones, el montaje, el proceso de carga, el uso de hasta la elección de la zona de aplicación. Por favor, consulte las instrucciones de uso y funcionamiento, contiene información y avisos importantes.

### GB - General information

JAMARA e.K. is not liable for any damage caused to the product itself or by it, if this is due to improper operation or handling errors. The customer alone bears the full responsibility for the proper use and handling, including in particular, assembling, charging and using the model, and selecting the area in which to use it. Please refer to the operating and user instructions, which contain important information and warnings.



### ES - Declaración de conformidad

Por la presente JAMARA e.K. declara que el producto "CCX Pro 2,4 GHz, No. 061200" cumplen con las Directivas 2014/53/UE, 2011/65/UE.

El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: [www.jamara-shop.com/Conformity](http://www.jamara-shop.com/Conformity)

### GB - Certificate of Conformity

Hereby JAMARA e.K. declares that the product "CCX Pro 2,4 GHz, No. 061200" complies with Directive 2014/53/EU, 2011/65/EU.

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following Internet address: [www.jamara-shop.com/Conformity](http://www.jamara-shop.com/Conformity)



### Este modelo no es ningún juguete!

Lea atentamente la instrucción completa y seguridad antes de poner el modelo en funcionamiento

**Atención! Leer completamente las notas de advertencia / instrucciones de seguridad estos son para su seguridad y puede evitar accidentes / lesiones.**

### For model building only - Not a toy!

Read the complete instructions and security instructions carefully before using the model.

**Caution! Please fully and carefully read warnings/ safety instructions. These are for our own security and can avoid accidents/injuries.**

### Contenido del kit

- Emisora
- Receptor
- Instrucciones

### Accesorios requeridos

8 x pilas AA Ref. 140267 (4 Uds.)

Esta emisora fija nuevos estándares en el área de RC-Car. Se ha adoptado la mejor técnica de la frecuencia a 2,4 GHz basado en nuestra CCX . Esta emisora cuenta con una pantalla grande y de fácil programación.

### Características:

- Sistema 2,4GHz
- 3 canales totalmente programable
- Dual Rate
- Inversión del servo
- Ajuste del centro del servo
- Ajuste del punto final de servo
- Fail-Safe programable en el receptor
- Resolución de 1024
- 100 mW frecuencia hopper
- Memorias para 10 modelos
- Expo curva ajustable
- ABS función en 3 pasos ajustable
- Programación a través de Jog/Dial Rad
- Iluminación de pantalla
- Indicador de voltaje con señales acústicas de baja tensión
- Compatibles con los receptores existentes CCX
- Jack de 3,5mm para conectar Simulador
- Tamaño de pantalla: 100 x 35 mm
- Toma de carga

### Datos técnicos:

Banda	2,4 GHz
Tipo de modulación	AFHDS
Tensión de trabajo	4,8- 7,4 V DC
Resolución de los servos	10 Bit (1024 niveles)
Dimensiones	37 x 22 x 13 mm
Peso	8 g

### Box contents:

- Transmitter
- Receiver
- Instruction

### Recommended Accessories

8 x AA Batteries Ord. No. 140267 (4 pieces)

This transmitter sets new standards in the RC-Car area. The established 2.4 GHz technology from our CCX car radio was adopted into the CCX Pro. A huge display and easy programming complete this transmitter.

### Features:

- 2,4GHz System
- 3 channel fully programmable
- Dual Rate
- Servo reverse
- Adjustment of servo centre
- Servo end point adjustment
- Programmable Fail-Safe on the receiver
- 1024 display resolution
- 100mW Frequency hopper
- 10 model memory
- Adjustable Expo
- 3 stage ABS setting
- Programming by Jog/Dial wheel
- Display backlight
- Voltage indicator with audible low voltage warning
- Compatible with CCX receivers
- 3,5mm jack and simulator connection
- Display size: 100 x 35 mm
- Charging socket

### Technical data:

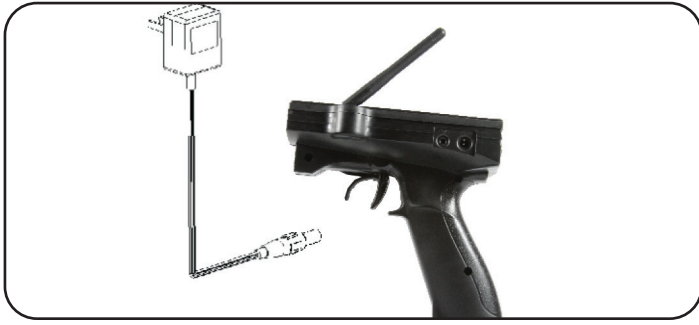
Frequency	2,4 GHz
Modulation	AFHDS
Operating voltage	4,8 - 7,4 V DC
Servo resolution	10 Bit (1024 steps)
Dimensions	37 x 22 x 13 mm
Weight	8 g

### Tenga también en cuenta la siguiente información:

- Antes de empezar, asegúrese de que la estación modelo está apagada.
- Asegúrese de que la emisora y el receptor funcionan correctamente, que el bindign esta correcto.
- Encienda siempre primero la emisora y luego el receptor.
- Siempre apague primero el receptor y luego la emisora.
- Realice una prueba de alcance y funcionamiento antes de comenzar.
- No poner en peligro a animales y personas.
- Sólo poner en marcha el modelo en lugares apropiados.
- No usar la emisora y el modelo cuando llueva, haya rayos, truenos y ni en el agua.
- Cuando no for utilizados ni la emissor y ni el modelo, retirar las pilas.

### Following should be strictly adhered to:

- Before Switching on the system ensure that throttle stick is in the off position.
- Check that the transmitter and receiver are compatible and bonded to one another.
- Always switch the transmitter on first and then the receiver.
- Always switch the receiver off first and then the transmitter .
- Complete a full range and function test before every take-off .
- Never over-fl y people and do not allow your model to endanger people or animals.
- Do not fl y near to over-head cables, buildings or airfi elds.
- The system must not be operated in rain, or thunder storms.
- If you do not intend to use the transmitter for a long period, remove the batteries.



#### ES - Dispositivos para la carga

Cuando se usa un cargador NiCd o NiMH en la emisora, asegúrese que las células estén completamente cargadas, la tiene que volver a recargarlas nuevamente después de cada uso. Preste atención a que está utilizando el número recomendado de células.

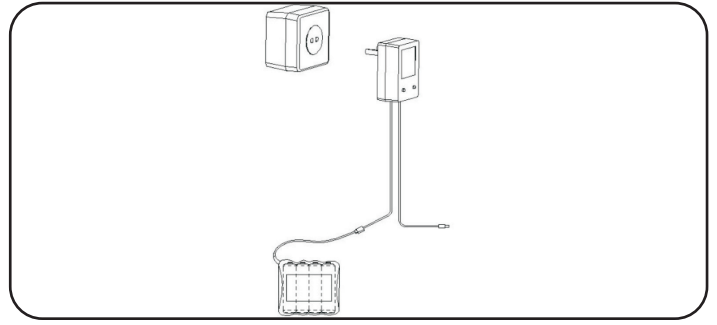
Asegúrese de poner un cargador adecuado, por ejemplo ref.150004, usted debe consultar a su distribuidor. Después de las baterías están totalmente cargadas,desconecte la emisora, a la toma de carga del sistema de recepción y quitar el cargador de la toma.

Retire las pilas en la emisora y el modelo, si usted no lo usa durante un periodo prolongado. Carga la batería de la emisora, siga estos pasos:

1. Inserte las pilas con la polaridad correcta.
2. Enchufe el cargador en un tomacorriente de pared
3. Enchufe el cargador en la toma de carga de la emisora.
4. Retire el cargador del enchufe y desenchufe el cargador una vez que las baterías están totalmente cargadas.

#### ¡Atención!

Durante la carga, al abrir el compartimiento de la batería.



#### GB - Charging The Batteries

If you use NiCad or NiHm rechargeable cells for your transmitter ensure that the cells are fully charged before using the system. Please be aware that due to the self-discharge characteristics of this type of cells that they should always be fully charged prior to use. Please refer to the battery manufacturers recommendations regarding charging current etc.

Use only a high quality charger which is suitable for this type of cells such as our item 15 0004. For further information please contact your local dealer. Once charging is complete, always disconnect the batteries from the charger and unplug the charger from the mains supply.

Remove the batteries from the model and transmitter if you do not intend to operate it for a longer period of time. To charge teh transmitter batteries please proceed as follows:

1. Fit the batteries observing the correct polarity.
2. Plug the charger into the household mains.
3. Connect the charging cable to the transmitter.
4. Remove the charging cable and unplug the charger as soon as the batteries are full.

#### Warning!

Remove the battery hatch cover whilst charging!



#### Vista lateral derecha

1. Antena 2,4GHz
2. Volante
3. 3 Canales
4. Batería/Compartimiento de la batería
5. Canal 1 Dual Rate
6. Canal 3 Trim



#### Vista lateral izquierda

8. Conexión para el cable del simulador
9. Toma de carga
- A. Acelerador



#### Right - side view

1. 2,4 GHz Antenna
2. Steering Wheel
3. 3 channel
4. Battery Hatch
5. Dual Rate channel 1
6. Trim channel 3

8. Connection for simulator cable
9. Charging socket
- A. Throttle Lever

#### Vista trasera

7. On/Off

#### Rear View

7. ON/OFF Switch

#### Programación

- B. Pantalla LCD
- C. Volver
- D. Clave de enlace
- E. Fin/ Selección de menú
- F. Confirmación ( derecha/izquierda)
- G. Trim canal 2 detrás
- H. Trim canal 2 delante
- I. Trim canal 1 izquierda
- J. Trim canal 1 derecha



#### Programming Panel

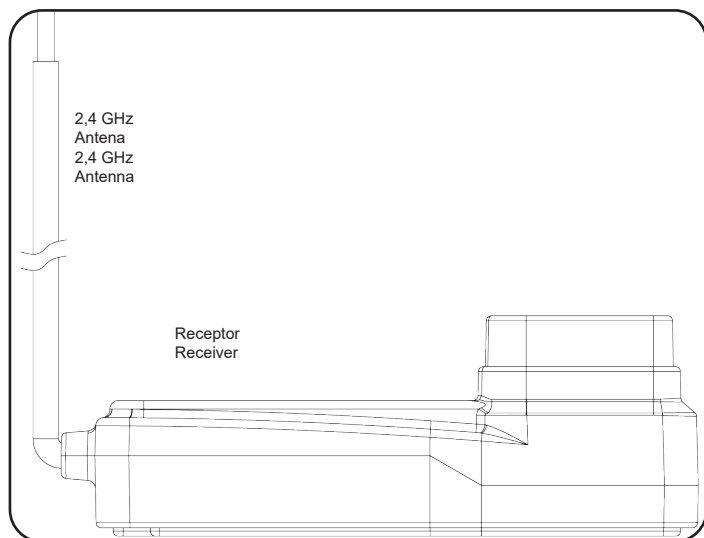
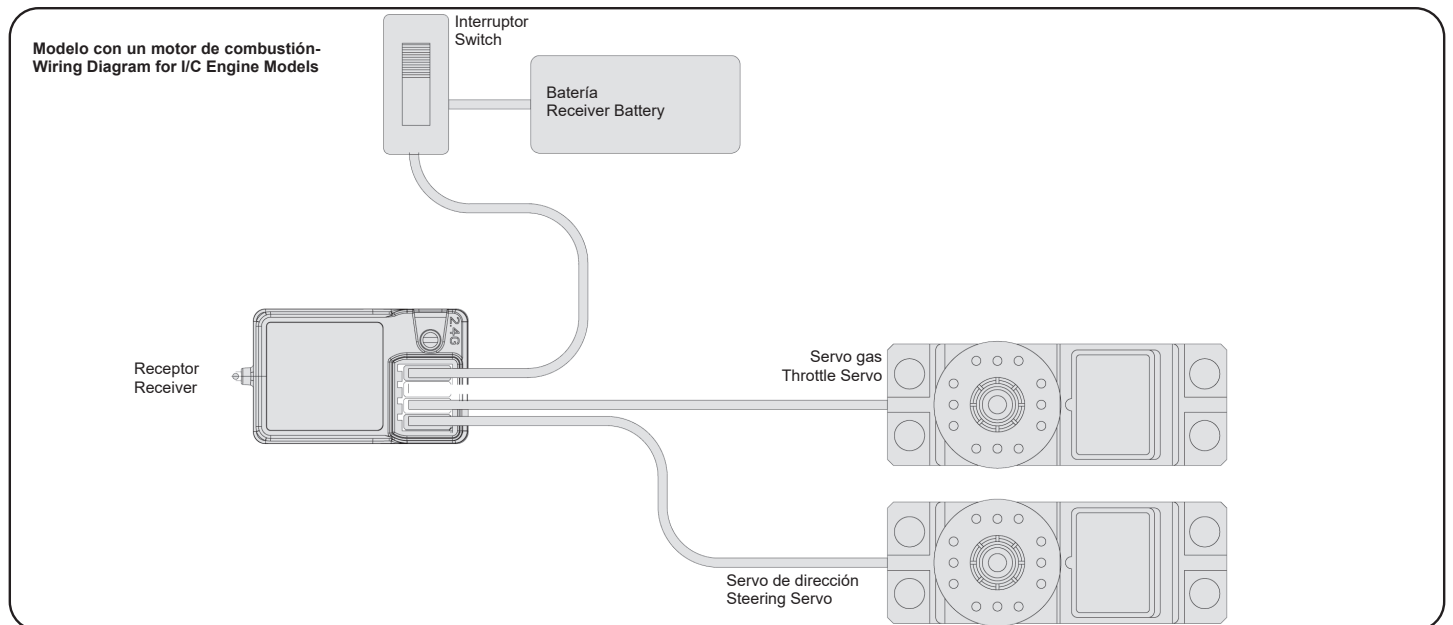
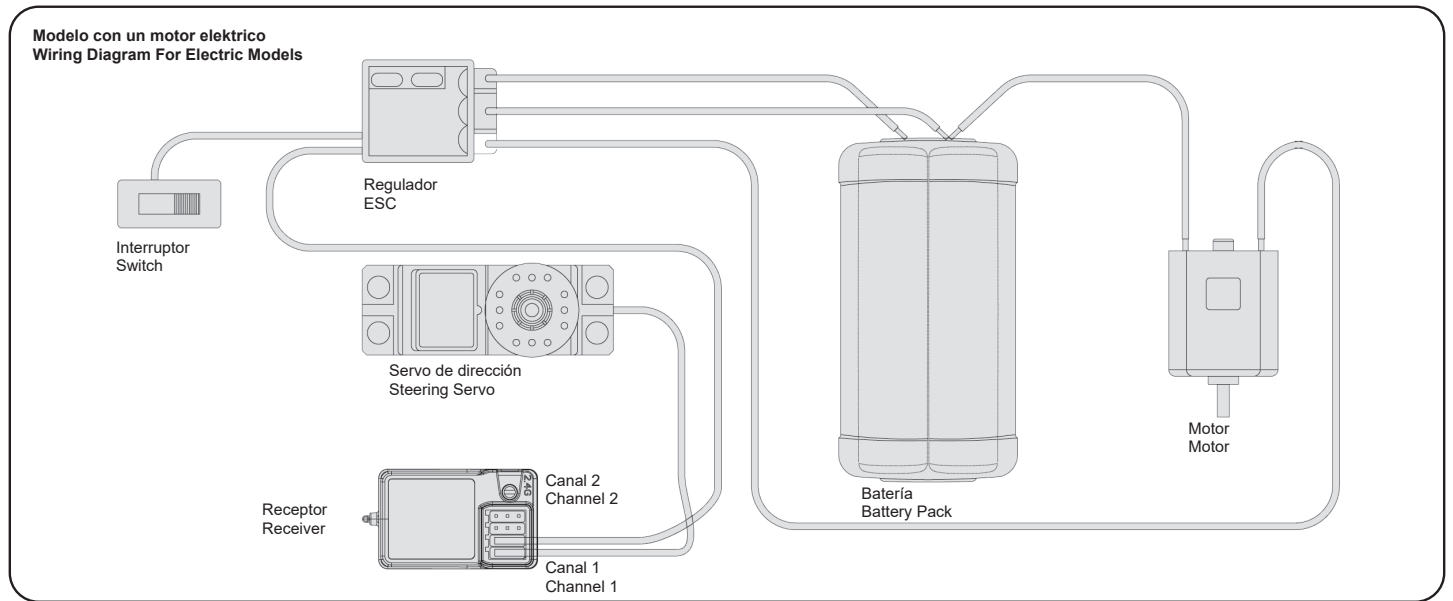
- B. LCD display
- C. Back
- D. Binding Button
- E. Selection for sub-menu
- F. Confirmation ( right / left)
- G. Trim channel 2 back
- H. Trim channel 2 front
- I. Trim channel 1 left
- J. Trim channel 1 right

#### Display

Mediante un acuerdo razonable de botones, teclas y pantalla LCD, la emisora CCX Pro 2,4GHz puede ser programada forma rápida y sencilla. Todos los canales se pueden recortar, también llevó a invertir la dirección. Además, hay funciones disponible como Dual-Rate, La EXPO y ABS.

#### Display

Thanks to the logical and well thought out lay-out of the Programming Panel and the positioning of the switches and LEDs the CCX Pro 2,4 GHz transmitter can be quickly and simply programmed. All channels can be trimmed and the direction changed. Furthermore the transmitter is equipped with a Dual Rate, a EXPO- and ABS-Function.

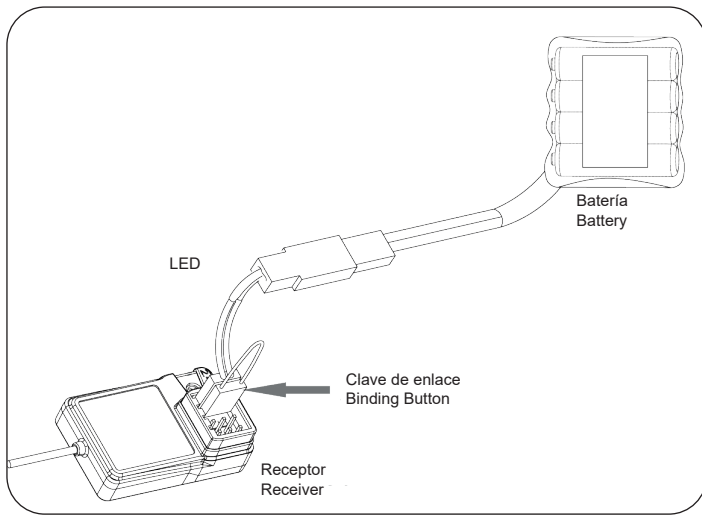


**DE - Antena**

Ajuste la antena vertical de 2,4GHz, como se muestra en la imagen. Usted no puede, conectar la antena a los objetos metálicos, porque la gama disminuirá.

**GB - Antenna**

Mount the 2.4 GHz antenna vertically as shown in the diagram. Do not allow any metal object to come into contact with the antenna or to shield it as this will reduce the range.



### ES - Enlace de la emisora con el receptor

En un moderno sistema de 2,4GHz, es imprescindible que la emisora y el receptor están unidos en el modelo. El receptor acepta sólo los señales de su emisora.

Una vez que se no realiza el enlace, por favor, haga lo siguiente:

- Coloque la batería cargada en la emisora o pilas nuevas. Deje la emisora desenchufada.
- Coloque el cable de conexión de los tres canales.
- Encender la emisora, mientras haces el binding de la batería con el receptor. Depende de la versión del software, señala su receptor varios modo de binding (en vez de parpadear, la LED brilla o esta apagado). El binding es siempre lo mismo en todas las versiones. La LED en el receptor empieza a parpadear y indica que el receptor no esta en el modo binding.
- Pulse el botón de encendido de la estación y, al mismo tiempo cambiar el canal.
- La emisora empieza a parpadear y indica que estas en el modo binding.
- Quitar el dedo el botón de encendido de la emisora y retirar del enchufe del receptor.
- Quitar el dedo el botón de encendido de la emisora y retirar del enchufe del receptor.
- Cuando haga la instalación, tratar de hacer todo correctamente.

La siguiente figura muestra gráficamente el proceso de unión e identifica los elementos que deben ser.

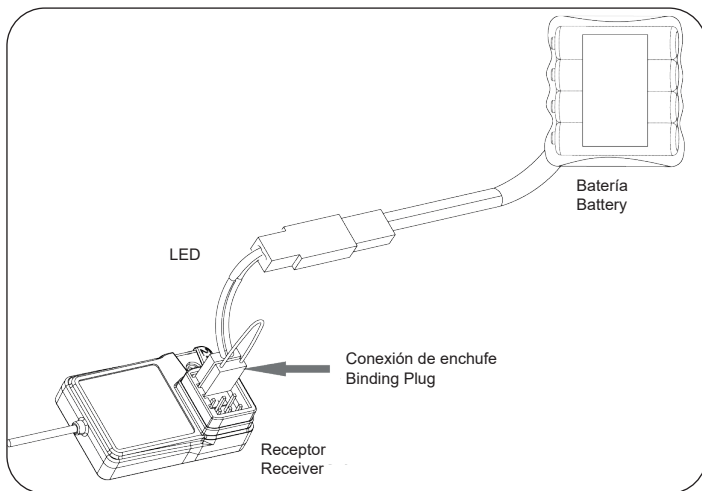


### GB - Binding

As with all modern 2.4GHz R/C systems the receiver must be bound to the transmitter to ensure that the receiver will only react to signals from that transmitter.

If you wish to re-bind the receiver with the transmitter please proceed as follows:

- Ensure that the transmitter is fitted with fresh or fully charged batteries and leave the transmitter off.
- Plug the binding plug (included) into the channel 3 socket on the receiver.
- Switch the receiver system on by connecting the battery. The receiver LED will begin to flash indicating that the receiver is in bonding mode.
- Press and hold down the binding button on the transmitter while switching it on.
- Watch the receiver LED and once it stops blinking the binding process is complete. This process may take up to 5 seconds.
- Release the binding button on the transmitter and disconnect the binding plug from the receiver. Set the receiver and transmitter.
- Install all of the components correctly and carefully check that everything is operating correctly.
- If the receiver fails to bond or does not function after bonding repeat the above procedure until a successful bonding is achieved.



### La programación de FailSafe.

#### 1. Descripción de la función

El integrado FailSafe se debe principalmente para el uso de barcos y vehículos. Se utiliza para evitar lo daño. Si el receptor pierde la señal del transmisor, o devuelve el control de la velocidad del servo del canal de gas de forma automática a la posición predeterminada.

#### 2. Ajuste

- Acienda la emisora
- Acienda el receptor. La señal LED parpadea continuamente, lo que indica que el receptor está listo.
- Mover la palanca del acelerador en la emisora en el freno o la toma su posición de los Servos o regulador de velocidad. Sujete la palanca del acelerador a esta posición.
- Pulse el botón de configuración en el receptor. La señal LED parpadea durante 3 segundos (ver a la izquierda).
- Se guarda la configuración y se puede poner el acelerador en la posición neutra.

#### 3. Test la configuración

- Acienda la emisora.
- Acienda el receptor.
- Desconecte la emisora.
- El receptor se pierde la señal y impulsa el Servo por ejemplo: el variador de velocidad en el canal de acelerador a la posición previamente programada.
- Siga los pasos anteriores, la función FailSafe funcionará correctamente.



### Programming of the integrated FailSafe unit.

#### 1. Function Description

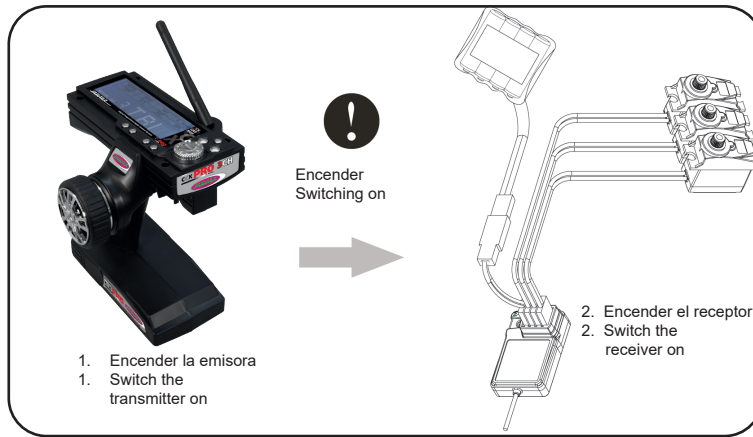
The built-in FailSafe unit is mainly for the use on boats and cars. It is used to prevent loss of the model in case of signal loss and returns the servo to the position which was set before.

#### 2. Setting

- Turn on the transmitter
- Turn on the receiver. The signal LED will flash continuously and indicates that the receiver is ready.
- Move the throttle lever on the transmitter in the braking or outlet position. Hold the throttle lever in this position.
- Press the Setup button on the receiver. The signal LED flashes for 3 seconds (see left).
- The setting is saved and you can bring back the throttle into neutral position.

#### 3. Testing the settings

- Turn on the transmitter.
- Turn on the receiver.
- Turn off the transmitter.
- The receiver will now lose the signal and drives the servo or the speed control on the gas channel to the previously programmed position.
- If these steps work, you have set the FailSafe.

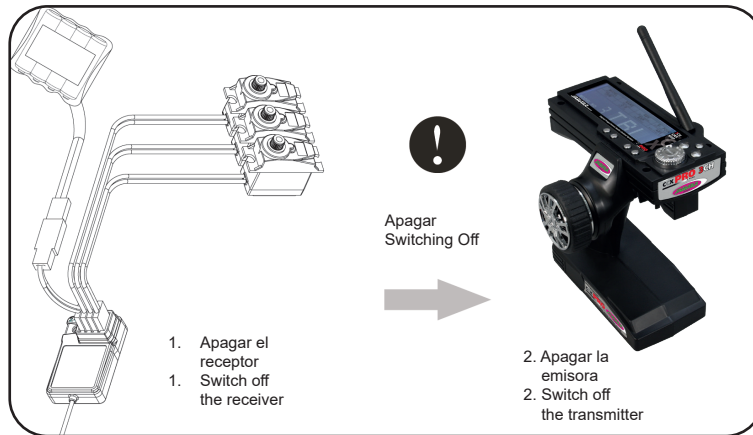


**ES - Secuencia de la conexión**

1. Recoger los elementos
2. Gire el canal
3. Conecte el cargador al receptor del canal
4. Compruebe que el LED de la estación y el receptor están conectados con la luz.
5. Si el sistema se enciende, ya se puede utilizar

**GB - Switching On**

1. Plug in all of the components.
2. Switch the transmitter on.
3. Connect the receiver battery to the receiver.
4. Check that the LEDs on both the transmitter and the receiver illuminate solidly.
5. The system is now correctly switch on and operating and can now safely be used.

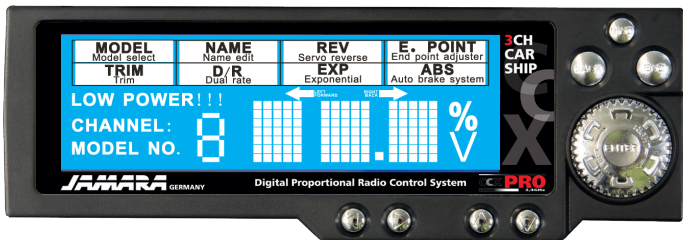


**ES - Secuencia de desconectar la unidad**

1. Apague primeramente el cargador.
2. Apague la emisora

**GB - Switching Off**

1. Disconnect the receiver battery
2. Switch off the transmitter



**ES - Funciones de las teclas**

- Enter: Gire la perilla para seleccionar el menú
- Enter: Pulse el botón para seleccionar el elemento de menú.
- End: Pulse para seleccionar un submenú
- Back: Pulse para salir del menú

**GB - Button functions**

- Enter: Turn the knob to navigate through the menu
- Enter: Press the button for menu select
- End: Press to select a submenu
- Back: Press to exit the menu



**Pantalla LCD**

La emisora se enciende, la pantalla muestra la tensión en voltios y el número (Nr°8 aquí) y el nombre (en este caso ABC) del modelo. Al girar la tecla Intro para cambiar entre tensión y modelo. Si el voltaje cae por debajo de 9,5V, le indicará la pantalla. Si la tensión continúa bajando, el mensaje de advertencia „LOW POWER“ (de baja potencial) y suena un tono de advertencia.

**LCD Display**

The transmitter is turned on, the display shows the voltage in volts and the number (here 8) and the name (in this case ABC) of the model. By turning the Enter key you can switch between voltage and model. If the voltage drops below 9.5V, this is indicated on the display. If the voltage continues to drop, the warning message „Low Power!“ will light up and a buzzer will sound.



**MODEL**

En la emisora puede hasta 10 modelos ajustar individualmente en la memoria.

La emisora muestra la configuración en „Nr. 0“ y FSO. En la imagen al lado muestra espacio de memoria „Nr.8“ y el modelo de nombre „ACB“.

Encienda la emisora y pulse „Enter“.

Al gira el botón Enter entrará en el Menú „Modell“ para izquierda o derecha para seleccionar el modelo. Pulse para confirmar el modelo de la tecla „Enter“. Para salir del menú, pulse el botón „Back“.

**MODEL**

You can store up to 10 models in the transmitter. Each memory can be set individually for each model.

The default setting of the transmitter shows „no. 0 „FSO““. In the picture you see the space „no. 8“ and the model name „ACB“.

Switch the transmitter on and press „Enter“.

By turning the enter button in the menu „Model“ to the left or right, you can choose the model of your choice. Press the Enter button to confirm the model.

To exit the menu, press „BACK“.



**ES - NAME**

En este menú se puede asignar a cada modelo un nombre (máximo 3 caracteres)

„Modelo No.“ = Número del modelo  
 „ACB“ = Símbolo

Pulse „Enter“ . Para seleccionar la opción „Name“ (nombre) gira el botón Enter. La primera letra (neste caso A) comienza a parpadear. Al girar el botón „Enter“ para seleccionar una letra. Pulse el botón „End“ para pasar a la siguiente letra. Repita el proceso para la tercera letra. Si ha introducido el código, confirme pulsando la tecla „Enter“ Para salir del menú, pulse el botón „Back“

**GB - NAME**

In this menu you can assign a name to each model (max. 3 characters).

„Model No.“ = model number  
 „ACB“ = shortcut

Press „Enter“. To select the option „Name“ turn the enter button. The first letter (here A) starts to flash. By turning the Enter button you can select a letter. Press the „End“ key to switch to the next letter. Repeat the process for the third letter. Once you have entered your code, confirm by pressing the „Enter“ key.  
 To exit the menu, press „BACK“.



**Servoinversión**

Channel: Número de canal 1.3  
 REV: Servoinversión  
 NOR: Servo de dirección normalhtung

Pulse „Enter“. Girar el botón para el canal deseada. Pulse „END“ para pelear el ajuste. El ajuste está destellando, ahora seleccione el botón „REV“ o „NOR“ y pulse Enter.

**Servo reverse direction**

Channel: Channel number 1 to 3.  
 REV: Reverse servo direction  
 NOR: Normal servo direction

Press „Enter“. Turn the knob to get to the desired channel. Press „END“ to change the setting. The setting is flashing, now select the button „REV“ or „NOR“ and press Enter.



**E POINT**

Esta palma puede definir permite a la dirección de sus servos. Si el servo de dirección a escala completa (a la izquierda o a la derecha) son diferentes, puede ajustar esta configuración.

Valor de salida es de 100%.  
 Desplazamientos de 0 a 120%.

Pulse „Enter“ y Seleccione „E POINT“ en el menú. Para seleccionar la dirección servo, pulse el canal (1,2 o 3) en la dirección deseada ( 1= Volante, 2= palanca del acelerador, 3= tercer botón de canal). Pulse el botón „END“ para llegar el fin de la configuración. Gira el botón para fijar el valor y pulse „ENTER“ para confirmar el valor.



**E POINT**

With this setting you can set the steering angle of your servos. If your steering servo differs at full scale (left or right) differ, you can adjust it with this setting.

Output value is 100%.  
 Displacements from 0 to 120%

Press „Enter“ and select „E POINT“ in the menu. To select the servo direction, press the channel (1, 2 or 3) ind the desired direction (1 = wheel, 2 = throttle, 3 = third channel key). Press „END“ to enter the setting of the channel. Select with the rotary knob to set the value and press Enter to confirm the value.



**TRIM**

Con esta configuración se puede establecer la posición neutral de los servos.

Valor de salida es de N00.  
 Desplazamientos de L30 sob N00 hasta F30 sob N00 hasta B30  
 L = Izquierda; N= Posición Cero; R= Derecha; F= Delante; B= Volver.

Pulse „ENTER“ y selecciona „TRIM“ en menú. El canal parpadear. Pulse „END“ para obtener el ajuste de la canal. Con la perilla de ajuste para seleccionar el valor deseable y pulse „Enter“ para confirmar el valor.



**TRIM**

With this setting you can set the neutral position of the servos.

Output value is N00  
 Setting of L30 to N00 to R30 and F30 to N00 and B30.  
 L = left, N = zero, R = Right, F = Forward B = Back

Press „Enter“ and select „TRIM“ in the menu. The channel will flash. Press „END“ to enter the setting of the channel. Select with the rotary knob to set the value and press Enter to confirm the value.



#### D/R

Esta opción le permite limitar el ajuste del servo de dirección.

Valor de salida es de 100%.  
Desplazamientos de 0 a 100%.

Pulse „Enter“ y Seleccione „D/R“ en el menú. Parpadella el canal.  
Pulse „Enter“ para ajustar el canal. Gira el botón para fijar el valor y pulse „ENTER“ para confirmar el valor.

#### D/R

This setting allows you to limit the adjustment of the servo travel.

Output value is 100%  
Displacements from 0 - 100%

Press „Enter“ and choose „D / R“ in the menu. The channel will flash. Press „END“ to enter the setting of the channel. Select with the rotary knob to set the value and press Enter to confirm the value.



#### EXP

Con esta configuración se puede cambiar la sensibilidad del servo sin afectar la potencia total de distancia.

Valor de salida es de 100%.  
Desplazamientos de 0 a 100%.

Pulse „Enter“ y seleccione „EXP“ en el menú. Parpadella el canal. Pulse „END“ para confirmar el canal. Gira el botón para fijar el valor y pulse ENTER para confirmarel valor. La sensibilidad del servo aumenta de forma exponencial. De este modo, determinar la curva de la reacción de los canales respectivos en relación a la entrada del transmisor ( volante, acelerador).

#### EXP

With this setting you can change the servo sensitivity, without affecting the total servo way.

Output value is 0%  
Adjustment of -100 - 100%

Press „Enter“ and select „EXP“ on the menu. The channel will flash. Press „END“ to enter the setting of the channel. Select with the rotary knob to set the value and press Enter to confirm the value. The servo sensitivity increases exponentially. It determines the curve of the reaction of the respective channel in relation to the input of the transmitter (steering wheel, throttle).



#### ABS

Con esto se puede determinar si su modelo por ejemplo el servo de freno tienen la función ABS. Este tipo de asistencia de frenado ayuda a evitar que las ruedas se bloqueen.

OFF: La función del ABS se ha terminado.  
SLW: Pulsos lentos  
NOR: Pulso Normal  
FST: Pulso Rápidos

Consejo: El ajuste puede variar de un servo para otro servo, y debe adaptarse a cada servo.

Pulse „Enter“ y seleccione „ABS“ en el menú. Parpadella el canal.  
Gira el botón para fijar el valor y pulse ENTER para confirmarel

#### ABS

With this setting you can determine if your model is to have the gas or brake servo on the ABS function. This braking assistance helps to prevent the wheels from locking.

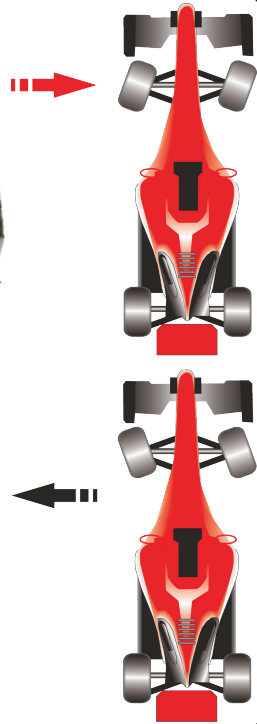
OFF: The ABS function is over.  
SLW: Slow pulses  
NOR: Average Impulse  
FST: Fast Impulse

Tip: The setting can vary from servo to servo, and should be tailored to each servo.

Press „Enter“ and select „ABS“ in the menu. The setting is flashing. Select with the rotary knob to set the value and press Enter to confirm the value.



**Volante  
Steering**



**ES - Control de vehículos**

Esta función es para manejar el volante del vehículo. Girando a la dirección deseada. Como puede ser verificado por un automóvil en las fotografías secundarias.

Con la opción adecuada (6) en la zona de programación puede, si necesario, hacer la inversión de la polaridad. Para mejorar el manejo si puede la doble función dada. En el volante dar una vuelta en la posición neutra haga una prueba en una corta, para que el servo no gire bruscamente. La salida del servo queda completamente para hacer la maniobra.

**GB - Steering**

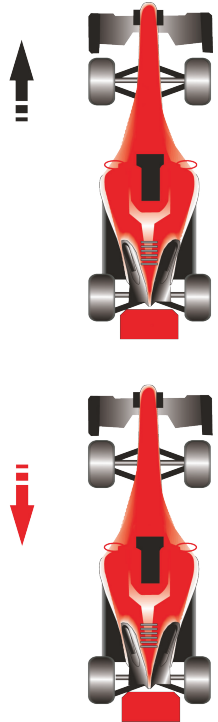
This function is used to steer the model and turning the steering wheel will make the models wheels to turn in the relevant direction. Turning the wheel to the right will make the models wheels turn to right when viewed from above as illustrated. Moving the wheel to the left will cause the wheels to turn to the left.

By operating the relevant switch (6) on the programming panel the direction in which the steering moves can be reversed if required.

In addition, the transmitter is equipped with a Dual Rate function.

When this function is activated the wheels of the model will move less relative to the movement of the transmitters steering wheel around the middle position. This will allow the model to be steered with more precision however if this function is used the total throw will still be available for tight cornering when the steering wheel is moved to the end of it's range.

**Acelerador  
Throttle Lever**



**ES - Acelerador**

Esta característica permite que el vehículo haga ida y vuelta, también permite dar la velocidad de transmisión deseada. Si pone la palanca del vehículo para atrás el irá para adelante, así como en la fotografía.

Si pone la palanca para adelante, frente el vehículo y la unidad va para atrás, así como se muestra en la fotografía de abajo. Para la operación es necesario que el vehículo sea eléctrico con el Speed-Controller.

**GB - Throttle Lever**

This function is used to control the models speed both forwards and in reverse as shown in the illustration to the left. If the lever is pulled back towards the transmitter grip the model will accelerate forwards.

If the lever is pushed away from the transmitter grip the model will first brake and then accelerate in reverse. This is providing that the model is fitted with a Speed Controller which supports these functions.



**ES - Uso del simulador**

La emisora de coches CCX Pro 2,4 se puede utilizar con un simulador de un vehículo en el ordenador de sobremesa o portátil.

Requiere un cable para conectar adaptador. La necesidad de: la toma de DSC de la emisora, el conector USB a su PC/ Notebook y estar conectado como se muestra en el dibujo abajo.

**GB - Using A Simulator**

The CCX Pro 2,4 Ftransmitter can also be used to operate a computer simulator program loaded onto your PC or Notebook.

If you wish to use the transmitter in this way you will have to purchase a Simulator Cable which will be available from your local dealer. The Jack-Plug of the Simulator Cable plugs into the transmitter as shown and the USB plug will connect to your PC.



**Notas sobre el reciclado**

Aparatos eléctricos no pueden desecharse en la basura doméstica, pero se deben desechar de forma separada. Usted está obligado, a quitar las baterías y llevar los aparatos eléctricos viejos en los puntos de recogida comunales. En caso de que hay datos personales en el aparato eléctrico se deben remover de usted mismo

**Disposal restrictions**

Electrical appliances must not be disposed of in domestic waste and must be disposed of separately. You are obliged to take out the batteries, if possible, and to dispose of the electrical equipment at the communal collection points. Should personal data be stored on the electrical appliance you must remove them by yourself.

**Reitter Modellbau Versand**

Patricia Reitter

Degerfeldstrasse 11  
DE-72461 AlbstadtTel +49 (0) 7432 9802700  
Fax +49 (0) 7432 2009594Mail [info@modellbauversand.de](mailto:info@modellbauversand.de)  
Web [www.modellbauversand.de](http://www.modellbauversand.de)**DE****Mooser T-Trade**

Thomas Mooser

Bürgermeister-Koch-Str. 32a  
DE-82178 PuchheimTel +49 (0) 89 1792 9867  
Fax +49 (0) 89 1792 9869Mail [info@mooser-t-trade.de](mailto:info@mooser-t-trade.de)  
Web [www.mooser-t-trade.de](http://www.mooser-t-trade.de)**DE****JAMARA e.K.**Am Lauerbühl 5  
DE-88317 AichstettenTel +49 (0) 7565 9412-0  
Fax +49 (0) 7565 9412-23Mail [info@jamara.com](mailto:info@jamara.com)  
Web [www.jamara.com](http://www.jamara.com)**EU****Modellbau Zentral**

Peter Hofer

Bresteneggstrasse 2  
CH-6460 AltdorfTel +41 79 429 62 25  
Mobil +41 41 870 02 13Mail [info@modellbau-zentral.ch](mailto:info@modellbau-zentral.ch)  
Web [www.modellbau-zentral.ch](http://www.modellbau-zentral.ch)**CH****PenTec s.r.o.**

Distributor Jamara for Czech Republic and Slovakia

Veleslavínská 30/19  
CZ-162 00 Praha 6Tel +420 235 364 664  
Mobil +420 739 075 380Mail [servis@topdrony.cz](mailto:servis@topdrony.cz)  
Web [www.topdrony.cz](http://www.topdrony.cz)**CZ****Viva-net d.o.o.**

Distributor Jamara for Croatia

Ante Topic - Mimare 8  
HR-10000 Zagreb-SusedgradMail [info@viva-net.hr](mailto:info@viva-net.hr)  
Web [www.viva-net.hr](http://www.viva-net.hr)**HR****Nettrade Kft.**

Distributor Jamara for Hungary

1033 Budapest, Hévízi út 3/b

Tel +36 30 664 3835

Mail [ugyfelszolgalat@kreativjatek.hu](mailto:ugyfelszolgalat@kreativjatek.hu)**HU**

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten. Copyright JAMARA e.K. 2024  
Kopie und Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung von JAMARA e.K.

All rights reserved. Copyright JAMARA e.K. 2024  
Copying or reproduction in whole or part, only with the expressed permission of JAMARA e.K.



**just play**

JAMARA e.K.  
Am Lauerbühl 5 - DE-88317 Aichstetten  
Tel. +49 (0) 75 65/94 12-0 - Fax +49 (0) 75 65/94 12-23

info@jamara.com • www.jamara.com  
Service - Tel. +49 (0) 75 65/94 12-777  
service@jamara.com

**UK  
CA**